



System Zakładowej Kontroli Produkcji

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SŁUPKÓW I BLOKAD PARKINGOWYCH

Wydanie 2

Strona
1 / 1

Data wydania:
08.03.2018

INSTRUKCJA I 11

1. Słupki i blokady parkingowe są przeznaczone do stosowania w zakresie:
 - a. dróg publicznych bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.);
 - b. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
2. Warunki stosowania
Słupki i blokady parkingowe powinny być stosowane po prawidłowym ich zmontowaniu i zamocowaniu w podłożu zgodnie z instrukcją montażu producenta. Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w aprobacie technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).
3. Blokady/słupki służą do zabezpieczania miejsc parkingowych przed ich zajęciem, uniemożliwiają, niekontrolowany wjazd i wyjazd z garażu, parkingu, terenu przedsiębiorstwa, dodatkowego zabezpieczenia drzwi garażowych, bram. Dodatkowo blokada typu HOLD-ON zabezpiecza pojazd przed odbijaniem się o elewację budynku poprzez dojechanie czołem koła do oporu.
4. Przy transportowaniu blokady/słupka należy zabezpieczyć go tak, aby nie doszło do zarysowań ani uszkodzeń żadnej jej/jego części.
5. W przypadku zainstalowania kilku blokad/słupków obok siebie należy zachować stałą głębokość kotwienia/wkopywania oraz równe odstępy między nimi.
6. Blokadę/Słupek należy składać ręcznie po wcześniejszym wyjęciu systemu zamykającego (wkładki/przetyczki do kłódki).
7. Lokalizację instalowanej blokady/słupka składanego należy wyznaczyć w taki sposób, aby podczas wjeżdżania i wyjeżdżania z miejsca postojowego blokada/słupek znajdował się pomiędzy kołami pojazdu. Przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z miejsca postojowego blokada/słupek musi znajdować się w pozycji poziomej (leżącej).
8. Nie dopuszcza się najazdu kołami oraz postoju na blokadzie/słupku niezależnie od tego czy jest on w pozycji pionowej czy poziomej.
9. W przypadku blokady typu HOLD-ON należy dojechać do niej czołem koła, z możliwie najmniejszą prędkością i w momencie wyczuwalnego oporu natychmiast zatrzymać pojazd.
10. Elementy ruchome blokady parkingowej należy konserwować cyklicznie środkami smarnymi minimum 2 razy w roku (zaleca się smarowania w okresie wiosennym i jesiennym).
11. Blokady/słupki należy okresowo myć i czyścić w celu zapewnienia ich odpowiedniej widoczności oraz estetyki. Nie należy używać do tego środków i materiałów mogących uszkodzić powierzchnię blokady/słupka.
12. Za skutki użytkowania blokady/słupka niezgodnie z jej/jego przeznaczeniem, mocowania niezgodnego z Instrukcją mocowania, a także nieprzestrzegania zasad Instrukcji użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności. Niewłaściwe mocowanie/użytkowanie blokady/słupka skutkuje również utratą gwarancji.