

	<b>System Zakładowej Kontroli Produkcji</b> <b>INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH</b> <b>INSTRUKCJA I 13</b>	Wydanie 2 Strona 1 / 2 Data wydania: 2.05.2018
---	---	--

#### 1. Przedmiot instrukcji

Przedmiotem instrukcji jest sposób postępowania podczas transportu, rozładunku, składowania, montażu oraz kontrola stanu technicznego i konserwacja stałych pionowych znaków drogowych.

#### 2. Warunki transportu znaków

Wszystkie tablice lub ich segmenty przewidziane do transportu powinny zostać odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem w trakcie transportu. Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie powierzchni lic odblaskowych z naniesionymi treściami, wyciętymi z kolorowych transparentnych folii ploterowych. Dopuszcza się różne techniki zabezpieczania. Jedną z nich polega na przyłożeniu do całej powierzchni lica arkusza papieru woskowanego (np. liner'a folii odblaskowej), a następnie owinięciu całej tablicy folią (np. polietylenową). Pomiedzy kolejne tak zabezpieczone tablice, umieszczane na platformie samochodu, należy włożyć elementy dystansowe wykonane, np. ze styropianu, i zabezpieczające przewożone tablice przed wzajemnymi uderzeniami. Całość lub partie załadowanych na samochód tablic należy umieścić w pozycji pionowej oraz przypiąć je pasami do wewnętrznych burt pojazdu w celu uniemożliwienia ich niekontrolowanych przechyłów lub przesunięć podczas jakichkolwiek gwałtownych manewrów pojazdu (hamowanie, skręty, pokonywanie nierówności w na wierzchni drogi).

Podczas rozładunku należy zwrócić uwagę na zachowanie kolejności zdejmowania w celu uniknięcia uszkodzenia znaków, a w szczególności folii. Tablice o znacznych gabarytach należy rozładowywać ręcznie. Niedopuszczalne jest chodzenie po tablicach!

Elementy oznakowania umieszczone w pojemnikach lub na paletach mogą być rozładowywane za pomocą wózka widłowego.

#### 3. Składowanie znaków drogowych

Oznakowanie powinno być składowane w magazynach zamkniętych lub zadaszonych wiatach, chroniąc wyroby przed niekorzystnym oddziaływaniem warunków atmosferycznych.

Zaleca się przechowywanie lic znaków drogowych lub gotowych znaków w pomieszczeniach, w pozycji pionowej, z 2-centymetrowymi przekładkami pomiędzy znakami. W przypadku składowania na zewnątrz zaleca się pozycję pionową i zachowanie 10-centymetrowych odstępów pomiędzy znakami. Przekładki nie powinny dotykać do powierzchni odblaskowych. W przypadku owiniętych znaków - zastosowany materiał powinien umożliwiać cyrkulację powietrza i należy go zdjąć w przypadku zamoczenia.

Słupki, uchwyty i elementy mocujące przechowywane w otwartych magazynach składować w ażurowych pojemnikach umożliwiających ściekanie wody.

#### 4. Warunki montażu znaków

W trakcie montażu tablic / segmentów tablic do konstrukcji wsporczych w miejscach planowanych lokalizacji znaków należy dołożyć wszelkich starań by uniknąć porysowania narzędziami lic odblaskowych tablic, powłok lakierniczych i innych zabezpieczeń antykorozyjnych. Do montażu konstrukcji nośnych, jak i mocowania tablic do konstrukcji wsporczych zaleca się stosowanie elementów odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych przed korozją.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie krawędzi tarcz znaków, to jest miejsc na obwodzie tarcz tablic, na których występują krawędzie formatki białych folii odblaskowej pokrytych kolorowymi transparentnymi foliami lub warstwami kolorowych transparentnych farb sitodrukowych.

	<b>System Zakładowej Kontroli Produkcji</b> <b>INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH</b> <b>INSTRUKCJA I 13</b>	Wydanie 2 Strona 2 / 2 Data wydania: 2.05.2018
---	---	--

## 5. Konserwacja znaków drogowych

### 5.1. Mycie oklejonych produktów

Zabrudzone powierzchnie lic znaków należy spłukać czystą wodą w celu usunięcia luźnych cząstek brudu. Do czyszczenia stosować szczotki z miękkiego włosa naturalnego, miękkie tkaniny lub gąbki z użyciem detergentowego środka myjącego i wody.

Do mycia znaków drogowych nie zaleca się też stosowania myjek ciśnieniowych. Po dokładnym umyciu znaku należy koniecznie spłukać jego powierzchnię delikatnym strumieniem czystej wody. Lica znaków powinny wysychać w sposób naturalny (nie należy wycierać do sucha tkaniną). Mycie przeprowadzać w zakresie temperatur od +5°C do +30°C.

### 5.2. Usuwanie tłustych zacieków ropopochodnych i graffiti

W wypadku wystąpienia tłustych zacieków ropopochodnych konieczne jest przetarcie całej powierzchni lica miękką tkaniną zwilżoną spirytusem izopropylowym, a następnie powtórzyć całą operację z użyciem detergentowego środka myjącego i wody. Nie dopuszczać do kontaktu spirytusu izopropylowego ze stykiem folii z podłożem.

Zabrania się stosowania spirytusu izopropylowego do kolorowych lic znaków pokrytych transparentnymi powłokami sitodrukowymi, nie zabezpieczonymi specjalną transparentną folią ochronną!

Do czyszczenia folii odblaskowych nie należy stosować rozpuszczalników, rozcieńczalników ani ściernych środków czyszczących!

### 5.3. Usuwanie „białej rdzy” z elementów ocynkowanych

Wynikiem oddziaływania soli stosowanej do zimowego utrzymania dróg może być wystąpienie tzw. „białej rdzy”, która powoduje ubytek grubości powłoki cynkowej. Po każdym sezonie zimowym należy dokonać przeglądu wszystkich elementów ocynkowanych. Elementy, na których wystąpiła „biała rdza” należy oczyścić a następnie pokryć nową warstwą cynku.

Wystąpienie „białej rdzy” nie jest podstawą do roszczeń reklamacyjnych.